**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на текущее содержание и ремонт железнодорожного**

**подъездного пути необщего пользования нефтеналивного**

**комплекса (ННК) АО «Ойлгазтэт» на**

**станции Сакмарская на 2024 год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **технические условия** | | |
| 1 | Наименование поставляемых услуг | Оказание услуг по текущему содержанию и ремонту железнодорожного подъездного пути необщего пользования нефтеналивного комплекса АО «Ойлгазтэт» включающему в себя 4,711 км ж/д пути и 8-ми стрелочных переводов, для обеспечения бесперебойной работы объекта. |
| 2 | Регион оказания услуг | Оренбургская область |
| 3 | Период оказания услуг | 01.01.2024 – 31.12.2024 гг |
| 4 | Место оказания услуг | ННК: ***Сакмарский район,***  ***пос. Красный Коммунар (30 км от г. Оренбурга)*** |
| 5 | Перечень услуг | **Железнодорожный путь:**   * осмотры и промеры пути с составлением дефектной ведомости (не реже одного раза в месяц); * выправка пути в продольном и поперечном профиле (не реже одного раза в месяц); * выправка пути в плане (рихтовка) (не реже одного раза в месяц); * исправление пути на пучинах (не реже одного раза в месяц); * регулировка стыковых зазоров (не реже одного раза в месяц); * регулировка ширины колеи по шаблону (не реже одного раза в месяц); * очистка рельсов и скреплений от грязи (по необходимости); * удаление засорителей из-под подошвы рельсов (по необходимости); * смазка протяжка, в случае необходимости замена стыковых, клеммных и закладных болтов (не реже одного раза в месяц);   - очистка балласта в местах выплесков;   * одиночная смена дефектных рельсов (ежегодно по результатам у/з дефектоскопии); * одиночная и кустовая смена дефектных деревянных шпал (ориентировочно 240 шт. в 2024г.) (ежегодно по результатам комиссионной выбраковки); * содержание путевых и сигнальных знаков (постоянно); * одиночная замена негодных стыковых и промежуточных скреплений (по необходимости); * обработка пути гербицидами (ежегодно); * содержание тупиковых упоров (постоянно); * очистка и содержание водоотводных сооружений при железнодорожных путях (не реже одного раза в месяц); * очистка пути от сорной травы в летний период и очистка от снега в зимний период (постоянно);   - регулировка рельсошпальной решетки в плане на кривых участках пути по расчетным стрелам изгиба гидравлическими рихтовщиками (не реже одного раза в месяц);  проведение ежегодной дефектоскопии рельсов и стрелочных переводов (ежегодно). |
| **Стрелочные переводы**:   * регулировка стрелочных переводов в плане, устранение перекосов, просадок, подбивка брусьев (не реже одного раза в месяц); * регулировка ширины колеи на стрелочных переводах (не реже одного раза в месяц); * одиночная замена негодных скреплений, других неисправных элементов (по необходимости); * замена дефектного бруса стрелочных переводов (ориентировочно 80 шт. в 2024г.) (ежегодно по результатам комиссионной выбраковки); * смена отдельных металлических частей стрелочного перевода;   - очистка стрелочных переводов от сорной травы в летний период и очистка от снега в зимний период (постоянно); |